

Toulouse, le 11 septembre 2023

## Le Centre de Développement Composites Latecoere de Toulouse est opérationnel

**Latecoere a annoncé aujourd'hui l'ouverture de son Centre de Développement Composites (CDC). Installé à Toulouse, il donne à l'entreprise de nouveaux moyens pour accompagner les futures montées en cadence des avions et participer au défi majeur du transport aérien dans un contexte de réchauffement climatique.**

Latecoere dispose désormais d'un Centre de Développement Composites (CDC) implanté dans le quartier de Montredon à Toulouse, à quelques kilomètres du siège du groupe qui abrite le bureau d'études Aérostructures. Une proximité recherchée pour simplifier les échanges entre les équipes de conception et celles en charge de l'industrialisation. La vocation du CDC est de simultanément fabriquer des pièces composites dans le cadre des activités de R&T (futurs programmes), tout en envisageant leur industrialisation automatisée dans les usines du groupe.

D'une superficie de 700 m<sup>2</sup>, le CDC est équipé d'un robot de drapage, d'une thermopresse de 1000 tonnes, d'une étuve de polymérisation des composites et d'un atelier d'ajustage/montage. Entre les équipes du bureau d'études, de l'industrialisation et celle du CDC, une dizaine d'experts en composites participent actuellement à la mise en place de ces nouveaux moyens.

Le CDC est en mesure de fabriquer des pièces de structure aéronautique pouvant atteindre une envergure de 3 mètres par 2.5 mètres, et selon deux technologies - thermodurcissable ou thermoplastique. Il peut s'agir de portes, de composants de voilure ou d'empennage. Avec ce centre, Latecoere maîtrise dorénavant toute la chaîne du processus de fabrication automatisée de portes destinées aux prochains programmes d'aéronefs - depuis le drapage jusqu'à l'assemblage, en passant par l'estampage et la consolidation. Le CDC représente par ailleurs d'ores et déjà un outil unique de formation et un tremplin pour la montée en compétences des salariés impliqués dans l'usage de matériaux composites.

Thierry Mootz, PDG : « Je suis très fier du travail réalisé par l'équipe projet en un temps record. Le CDC représente un atout concurrentiel décisif pour renforcer notre position de leadership sur le marché des portes. Le futur de l'aviation décarbonée exige la remise en question de nos approches techniques et industrielles - en pionnier c'est ce que nous faisons avec cette nouvelle installation. »

Serge Bérenger, EVP Innovation et R&T : « Latecoere s'est doté du moyen le plus adapté à sa stratégie composite pour inventer demain, à Toulouse, avec un soutien sans faille des pouvoirs publics. Les axes stratégiques de développement technologique chez Latecoere sont le composite et l'optique, deux contributeurs essentiels à la décarbonation du transport aérien au travers de l'allègement des aéronefs. »

### Le CDC en chiffres & dates

- Montant de l'investissement : 5 M€
- Projet initié au printemps 2021 soutenu par le plan France Relance au titre des « fonds de modernisation automobile et aéronautique »
- Démarrage des travaux à l'été 2022
- 43 entreprises et artisans impliqués dans les installations
- Moyens techniques :
  - Robot AFP (Automated Fiber Placement) Coriolis : tête de drapage 8 mèches, fibres sèches, thermodurcissables ou thermoplastiques, vitesse de drapage maximum de 1 m/s, système de contrôle en ligne

- Thermopresse Pinette PEI : four infrarouge 450°, plateaux chauffants presseurs 2.5 x 1.5 m de 1000 tonnes avec système de refroidissement
- Etuve SAT de polymérisation des composites : 400°, grand volume

---

### A propos de Latecoere

*Partenaire de rang 1 des grands donneurs d'ordre industriels (Airbus, BAE Systems, Boeing, Bombardier, Dassault Aviation, Embraer, Honda Aircraft Company, Lockheed Martin, Raytheon Technologies, Thales), Latecoere sert le secteur aérospatial avec des solutions innovantes pour un monde durable. Le Groupe intervient dans tous les segments de l'industrie aérospatiale (commercial, régional, d'affaires, défense, spatial), dans deux domaines d'activités :*

- *Aérostructures (55 % du CA) : portes, fuselage, voilure et empennage, bielles et service client ;*
- *Systèmes d'interconnexion (45 % du CA) : câblage, meubles avioniques, équipements embarqués, produits électroniques et service client.*

*Le Groupe employait au 31 décembre 2022, 5918 personnes dans 14 pays. Latecoere est cotée sur Euronext Paris - Compartiment B, Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : AEP.PA - Bloomberg : AT.FP*

### Contact

Thierry Mahé / Relation Médias

+33 (0)6 60 69 63 85

LatecoereGroupCommunication@latecoere.aero